

Inwestor:



**Województwo Podlaskie**

ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1  
15-888 Białystok

Reprezentowane przez:

**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku**

ul. Elewatorska 6  
15-620 Białystok

Jednostka projektowa:



**Value Engineering Sp. z o.o.**

Aleja Krakowska 22A  
02-284 Warszawa

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**„Budowa obwodnicy Kolna w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 647”**

Adres, nazwa jednostki administracyjnej

**Droga wojewódzka nr 647**

obwodnica Kolna  
województwo podlaskie; powiat: Kolneński  
gmina miejska: Kolno  
gmina: Kolno




Stadium:

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

Opracowanie:

**RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH**

z dnia 11.10.2022 r.  
miejsca konsultacji: Kolneński Ośrodek Kultury i Sportu, ul. M. Konopnickiej 4

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień – Specjalność:	Podpis:
Przeprowadził konsultacje i opracował raport	inż. Adam Wyrzykowski	MAZ/0176/POOD/11 - drogowa	
Przeprowadził konsultacje i opracował raport	mgr inż. Dominik Murach	MAZ/0364/PBD/21 – drogowa	
Opracowanie	Aleksandra Swoboda	-	

Data: 10.2022

Egzemplarz:

Rewizja: P00

Sygnatura:


Kod dokumentu: DW647K\_399\_StrTyt\_RKS\_0

**RKS**

## SPIS TREŚCI

<b>1. PRZEDMIOT PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....</b>	<b>5</b>
<b>2. DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZENIA KONSULTACJI.....</b>	<b>5</b>
<b>3. UCZESTNICY KONSULTACJI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. OGÓLNE INFORMACJE DOTYCZĄCE ORGANIZACJI SPOTKANIA KONSULTACYJNEGO .....</b>	<b>5</b>
4.1. Organizacja konsultacji społecznych .....	5
4.2. Ogłoszenia o konsultacjach .....	6
4.3. Przebieg spotkania.....	12
<b>5. OPIS WARIANTÓW WRAZ Z ANALIZĄ.....</b>	<b>12</b>
<b>6. SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA ZGŁOSZONYCH UWAG, WNIOSKÓW I ZASTRZEŻEŃ WRAZ Z UZASADNIENIEM DLA WNIOSKÓW BEZ MOŻLIWOŚCI UWZGLĘDNIENIA .....</b>	<b>13</b>
6.1. Formularz numer 1 .....	13
6.1.1. Treść uwagi.....	13
6.1.2. Sposób jej uwzględnienia .....	14
6.2. Formularz numer 2 .....	14
6.2.1. Treść uwagi.....	14
6.2.2. Sposób jej uwzględnienia .....	14
6.3. Formularz numer 3 .....	14
6.3.1. Treść uwagi.....	14
6.3.2. Sposób jej uwzględnienia .....	14
6.4. Formularz numer 4 .....	14
6.4.1. Treść uwagi.....	14
6.4.2. Sposób jej uwzględnienia .....	15
6.5. Formularz numer 5 .....	15
6.5.1. Treść uwagi.....	15
6.5.2. Sposób jej uwzględnienia .....	15
6.6. Formularz numer 6 .....	15
6.6.1. Treść uwagi.....	15
6.6.2. Sposób jej uwzględnienia .....	15
6.7. Formularz numer 7 .....	15
6.7.1. Treść uwagi.....	16
6.7.2. Sposób jej uwzględnienia .....	16
6.8. Formularz numer 8 .....	16
6.8.1. Treść uwagi.....	16
6.8.2. Sposób jej uwzględnienia .....	16
6.9. Formularz numer 9 .....	16
6.9.1. Treść uwagi.....	16
6.9.2. Sposób jej uwzględnienia .....	16
6.10. Formularz numer 10 .....	17
6.10.1. Treść uwagi.....	17
6.10.2. Sposób jej uwzględnienia .....	17
6.11. Formularz numer 11 .....	17
6.11.1. Treść uwagi.....	17
6.11.2. Sposób jej uwzględnienia .....	17
6.12. Formularz numer 12 .....	17
6.12.1. Treść uwagi.....	18
6.12.2. Sposób jej uwzględnienia .....	18
6.13. Formularz numer 13 .....	18
6.13.1. Treść uwagi.....	18
6.13.2. Sposób jej uwzględnienia .....	18

6.14. Formularz numer 14 .....	18
6.14.1. Treść uwagi .....	18
6.14.2. Sposób jej uwzględnienia .....	19
6.15. Formularz numer 15 .....	19
6.15.1. Treść uwagi .....	19
6.15.2. Sposób jej uwzględnienia .....	19
6.16. Formularz numer 16 .....	19
6.16.1. Treść uwagi .....	19
6.16.2. Sposób jej uwzględnienia .....	20
6.17. Formularz numer 17 .....	20
6.17.1. Treść uwagi .....	20
6.17.2. Sposób jej uwzględnienia .....	20
6.18 Formularz numer 18 .....	20
6.18.1 Treść uwagi .....	20
6.18.2 Sposób jej uwzględnienia .....	21
6.19 Formularz numer 19 .....	21
6.19.1 Treść uwagi .....	21
6.19.2 Sposób jej uwzględnienia .....	21
6.20 Wniosek ustny zgłoszony na Konsultacjach Społecznych .....	21
6.20.1 Treść uwagi .....	21
6.20.2 Sposób jej uwzględnienia .....	21
<b>7. PODSUMOWANIE .....</b>	<b>22</b>
<b>8. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA .....</b>	<b>23</b>



## **1. PRZEDMIOT PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH**

Przedmiotem przeprowadzonych konsultacji społecznych było zapoznanie Mieszkańców z proponowanymi wariantami przebiegu planowanej inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Kolna w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 647”

## **2. DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZENIA KONSULTACJI**

Spotkanie informacyjno-konsultacyjne dot. projektowanej obwodnicy Kolna odbyło się dnia 11.10.2022 r. o godzinie 9:00 w budynku Kolneńskiego Ośrodka Kultury i Sportu przy ul. M. Konopnickiej 4.

## **3. UCZESTNICY KONSULTACJI**

Obecni na spotkaniu:

- I. Prowadzący konsultacje z ramienia Wykonawcy: Value Engineering Sp. z o.o. Dominik Murach, Adam Wyrzykowski
- II. Przedstawiciele Zamawiającego – PZDW w Białymstoku
- III. Burmistrz Miasta Kolna: Andrzej Duda
- IV. Pracownicy Urzędu Miejskiego w Kolnie
- V. Zainteresowani mieszkańcy miasta Kolno w liczbie ok. 100 osób (lista obecności w załączeniu).

## **4. OGÓLNE INFORMACJE DOTYCZĄCE ORGANIZACJI SPOTKANIA KONSULTACYJNEGO**

### **4.1. Organizacja konsultacji społecznych**

Organizacja spotkania konsultacyjnego przebiegła wg następującej kolejności:

- a) Zawiadomienie mieszkańców oraz właścicieli działek o planowanym terminie konsultacji społecznych przez umieszczenie ogłoszeń i materiałów w formie elektronicznej na stronie internetowej UM Kolno, Zamawiającego, Wykonawcy oraz platformach dedykowanych lokalnej społeczności.
- b) Wysłanie listów z zaproszeniem na konsultacje do wszystkich właścicieli działek wchodzących w zakres planowanej inwestycji.
- c) Spotkanie otwarte informacyjno-konsultacyjne z mieszkańcami Kolna w dniu 11.10.2022 r.

## 4.2. Ogłoszenia o konsultacjach

Rysunek 1 Ogłoszenie na stronie internetowej Kolniak24: <https://kolniak24.eu/pl/>

KOLNIAK 24 pl

Menu

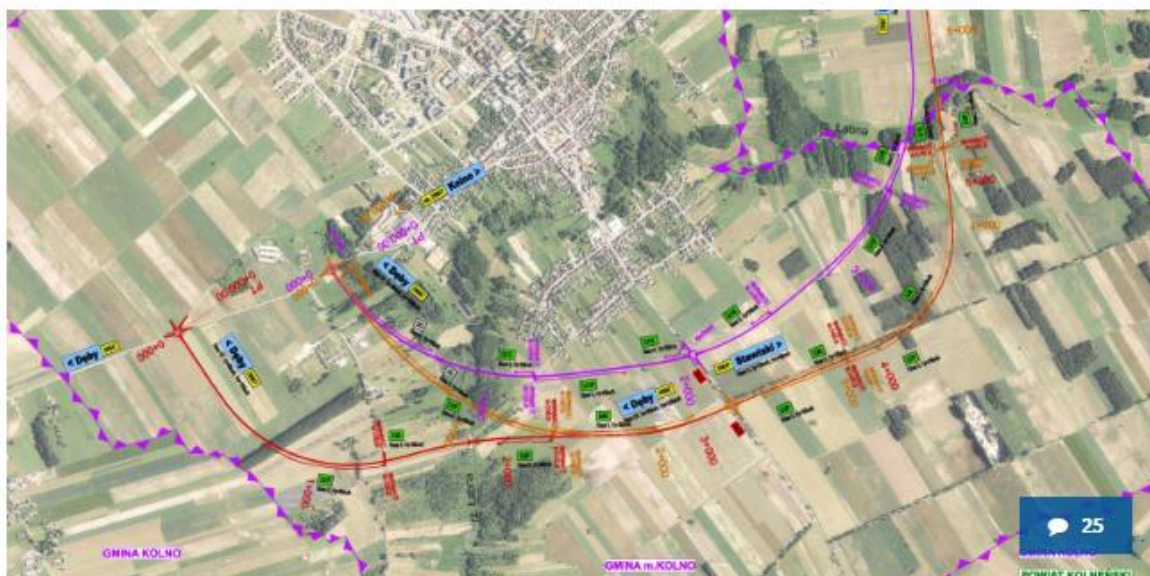


Wiadomości Sport Kultura Biznes Region Co? Gdzie?

### WIADOMOŚCI

## Rozpoczęły się konsultacje w sprawie budowy obwodnicy Kolna w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 647

16.51, 29.09.2022 Źródło: UM Kolno Aktualizacja: 09.42, 11.10.2022 ok. 2 min. czytania



Budowa tras, które wyprowadzą z centrum Kolna ruch, będzie miała dwa etapy. Dokumentacja projektowa, nad którą prace ruszyły wraz z podpisaniem umowy, mają zakończyć się za rok. Dotyczą linii „wschód-zachód” na drodze wojewódzkiej 647. Drugim etapem jest linia „północ-południe”, czyli droga krajowa 63. Obwodnica, zależnie od wybranego wariantu, będzie miała długość od 5 do 9 km.

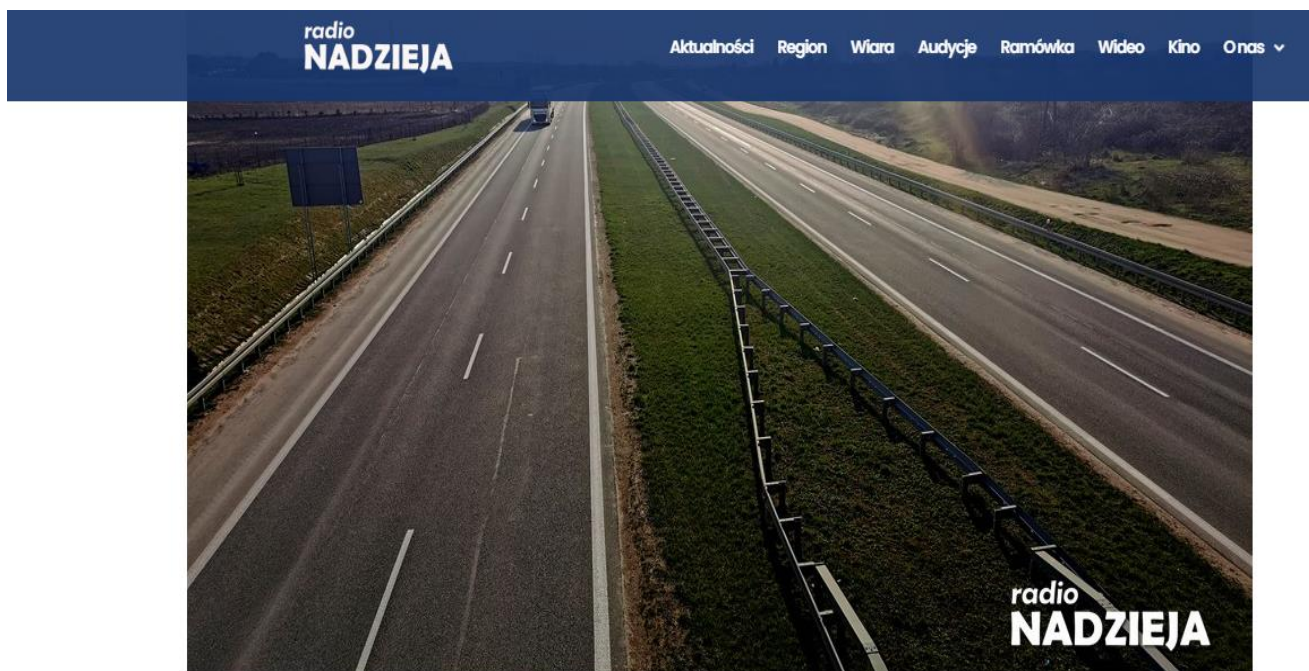
**Projektanci wybiorą wariant poprowadzenia obwodnicy. Andrzej Duda zaznaczył, że możliwe są trzy podstawowe warianty. Teraz rozpoczęły się społeczne konsultacje z mieszkańcami dotyczące przebiegu obwodnicy Kolna.**

Przypomnijmy, że w sierpniu podpisano umowę na dokumentację projektową przedsięwzięcia (czytaj tutaj: [kolniak24](https://kolniak24.eu/pl/)). W ramach inwestycji planuje się budowę drogi wojewódzkiej nr 647, zlokalizowanej po południowo-wschodniej stronie miasta Kolno. Otoczenie drogi stanowią w przeważającej większości użytki rolne, łąki oraz tereny leśne. W kilku miejscach w zależności od wariantu w otoczeniu drogi znajdują się farmy fotowoltaiczne.

Zakres dokumentacji projektowej przewiduje: - wykonanie odcinka drogi wojewódzkiej po nowym śladzie,- wykonanie 2 obiektów mostowych nad rzeką Łabna,- wykonanie 3 skrzyżowań typu rondo dwóch z istn. drogą wojewódzka 647 oraz jedno z drogą krajowa 63 - wykonanie jezdni dodatkowych w celu obsługi



Rysunek 2 Ogłoszenie na stronie internetowej Radia Nadzieja: <https://radionadzieja.pl/kolno-konsultacje-w-sprawie-budowy-obwodnicy/>



### **Budowa obwodnicy Kolna będzie tematem konsultacji społecznych, które odbędą się we wtorek w Kolneńskim Ośrodku Kultury i Sportu.**

W ramach inwestycji planuje się budowę drogi wojewódzkiej nr 647 zlokalizowanej po wschodniej stronie Kolna. – Konsultacje będą dotyczyły przede wszystkim poinformowania mieszkańców o przebiegu trasy tej obwodnicy – mówi wójt gminy Kolno, Józef Wiśniewski

#### **▶ 2022-10-06 Józef Wiśniewski o konsultacjach**

Materiały dotyczące projektowanej drogi oraz wzór wniosku o zgłoszenie uwag zamieszczono między innymi na stronie gminy Kolno i miasta Kolno.

Konsultacje odbędą się we wtorek w Kolneńskim Ośrodku Kultury i Sportu. Początek o godz. 9.00

Rysunek 3 Ogłoszenie na stronie internetowej Urzędu Miasta Kolno: <https://www.umkolno.pl/index.php?wiad=1158>

The image shows a screenshot of the official website of the City of Kolno. At the top, there is a navigation menu with links for Aktualności, Kolno, Samorząd, Kultura i Sport, Edukacja, Biznes, and Kontakt. The main content area features a large heading: "Budowę obwodnicy Kolna w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 647" – zapraszamy na konsultacje. Below the heading, there is a map of the project area and a list of attachments for download, including Rysunek 1 through Rysunek 5, Opis, Plakat, and Wniosek. The page also includes a search bar and social media icons for YouTube and Facebook.

Rysunek 2 Ogłoszenie na stronie internetowej Urzędu Gminy Kolno <https://gminakolno.pl/strona-glowna/aktualnosci/1380-zaproszenie-na-konsultacje-spoeczne>

The image is a screenshot of a website page for public consultations. At the top, there is a navigation bar with the Gmina Kolno logo and menu items: STRONA GŁÓWNA, WŁADZE GMINY, O GMINIE, PRZETARGI, ODPADY KOMUNALNE, DLA PRZEDSIĘBIORCÓW. The main heading is "Zaproszenie na konsultacje społeczne" dated 13 października 2022. Below the heading, there are social media share buttons for Facebook and Twitter. A small thumbnail image of the project is shown. The project details are: Projektant: VALTE ENGINEERING (with logo) and Inwestor: PZDW (with logo). The main title is "KONSULTACJE SPOŁECZNE" and the subtitle is "ZAPROSZENIE DO UDZIAŁU W KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH". The project description is: "Konsultacje dotyczą projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej na „Budowę obwodnicy Kolna w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 647”." Below this is a satellite map of the area with a blue box containing meeting details: "Termin spotkania: 11.10.2022 r. (wtorek) o godz. 9:00" and "Miejsce spotkania: Kolneński Ośrodek Kultury I Sportu". At the bottom, it states: "Materiały dotyczące projektowanej drogi oraz wzór wniosku o zgłoszenie uwag zamieszczono na stronach internetowych:"



Rysunek 4 Ogłoszenie na stronie internetowej Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich:

<https://www.pzdw.bialystok.pl/?p=6911>

The screenshot shows a webpage from the Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich (PZDW) in Białystok. The main heading is "Konsultacje społeczne – Budowa obwodnicy Kolna w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 647". The page is organized into several sections:

- Project Information:** Lists the project name, location (Kolno), and the contractor, Value Engineering Sp. z o.o.
- Consultation Details:** States the purpose is to prepare project documentation for the bypass. It provides the date and time of the consultation (10.10.2022, 9:00) and the location (Kolegium Miejskie Kultury i Sportu).
- Materials:** Lists documents available for review, including the project decision, the PZDW website, and the contractor's website.
- Submission:** Requests for comments to be sent to Value Engineering Sp. z o.o. or the PZDW office in Białystok by the deadline of 18.10.2022.
- Project Description:** A detailed paragraph explaining the bypass route, its length (3.0 km), and the need for various infrastructure improvements like drainage, lighting, and telecommunications.
- Attachments:** A list of technical documents such as DW647K-199\_Orient\_0\_Bys1-01, DW647K-W1\_199\_Syl\_0\_Rys2-01, etc.
- Formularz wniosku:** A link to the consultation form: DW647K-199\_WnioszekKonsultacjeSpoleczne.
- Related Content:** A section titled "MOŻESZ RÓWNIEŻ POLUBIĆ..." with three related posts: "Konsultacje społeczne DW 678 w m. Maszury" (7 września 2019), "Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 653 Suwałki – Simdiany Dąb" (24 kwietnia 2015), and "Informacja Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku" (5 maja 2014).

Rysunek 3 Ogłoszenie na stronie internetowej Value Engineering Sp.z o.o.: <https://value-eng.pl/2022/09/30/konsultacje-spoeczne-dw647k/>



Konsultacje Społeczne DW647K

Projektant:



Inwestor:



## KONSULTACJE SPOŁECZNE

ZAPROSZENIE DO UDZIAŁU W KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH

Konsultacje dotyczą projektu:

**Opracowanie dokumentacji projektowej na „Budowę obwodnicy  
Kolna w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 647”.**

**Termin spotkania:**  
11.10.2022 r. (wtorek) o godz. 9:00

**Miejsce spotkania:**  
Kolneński Ośrodek Kultury i Sportu



© 30 września 2022

Value Engineering, Sp. z o.o. zaprasza wszystkich zainteresowanych mieszkańców do udziału w Konsultacjach Społecznych dotyczących projektowanej obwodnicy m. Kolna. Termin Konsultacji: 11.10.2022 r. Materiały do pobrania dostępne są pod adresem: [https://engvalue-my.sharepoint.com/:f/g/personal/d\\_murach\\_value-eng\\_pl/EtRrGZg0X29Lvk0V-k\\_GrZgBWgObqUNn3EJIOhcNvjZYLQ?e=Sj2WCw](https://engvalue-my.sharepoint.com/:f/g/personal/d_murach_value-eng_pl/EtRrGZg0X29Lvk0V-k_GrZgBWgObqUNn3EJIOhcNvjZYLQ?e=Sj2WCw)

### 4.3. Przebieg spotkania

Spotkanie informacyjno-konsultacyjne dot. Budowy obwodnicy Kolna w ciągu drogi wojewódzkiej Nr647 odbyło się dnia 11.10.2022 r. o godzinie 9:00 w jednej z sal Kolneńskiego Ośrodka Kultury i Sportu przy ul. M. Konopnickiej 4. W spotkaniu wzięli udział: prowadzący spotkanie przedstawiciele biura projektowego Value Engineering Sp.z o.o. Dominik Murach oraz Adam Wyrzykowski. Przedstawiciele Inwestora tj. Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Kolnie z Panem Burmistrzem Andrzejem Dudą na czele oraz przybyli mieszkańcy Kolna w liczbie ok. 100 osób.

Na początku spotkania Pan Burmistrz Kolna Andrzej Duda przywitał przybyłych na spotkanie mieszkańców, przedstawił zasadność planowanej Inwestycji - **„Inwestycja generalnie jest bardzo potrzebna dla naszego miasta, a szczególnie to widać w weekendy, począwszy od długiego majowego do końca września, kiedy to mamy największe problemy z komunikacją.”** Przedstawił również swoje stanowisko w sprawie planowanej inwestycji i nie krył zadowolenia tym, że udało osiągnąć rozwiązanie, które nie prowadzi do wyburzeń żadnych budynków mieszkalnych. -

**Będą trzy warianty, my optowaliśmy za wariantem najbardziej wysuniętym na zachód, niestety ten wariant prawdopodobnie nie będzie realizowany ze względu na dużo przeszkód - natury tego typu, jak ogniwa fotowoltaiczne, jak nasza oczyszczalnia, która musiałaby być w części przeniesiona. Jest to niemożliwe, bo koszt tej oczyszczalni to 66 mln złotych. W żadnym wariantcie nie ma jakichkolwiek wyburzeń. Nie ma rozbiórek budynków i to jest pocieszające i z tego ogromnie się cieszę.**

Następnie Projektant, zgodnie z ustalonym porządkiem spotkania zaprezentował zgromadzonym mieszkańcom wszystkie 3 proponowane warianty przebiegu obwodnicy, przedstawił ich wady oraz zalety oraz wskazał preferowany przez Inwestora wariant.

Kolejnym punktem spotkania było umożliwienie mieszkańcom zadawania pytań dotyczących inwestycji. Każdy z mieszkańców mógł odnaleźć swoją nieruchomość na udostępnionych planach sytuacyjnych zawierających przebieg preferowanego wariantu i w indywidualnej rozmowie z przedstawicielami Inwestora oraz Biura Projektowego mógł uzyskać informacje na interesujący go temat dot. planowanej obwodnicy.

Mieszkańcy mieli możliwość złożenia wniosków ze swoimi uwagami, wątpliwościami i zastrzeżeniami na udostępnionych formularzach albo dostarczyć drogą pocztową na adres PZDW w Białymstoku lub bezpośrednio na adres biura projektowego do dnia 18.10.2022 r.

## 5. OPIS WARIANTÓW WRAZ Z ANALIZĄ

W ramach konsultacji społecznych przedstawiono społeczności lokalnej warianty planowanej obwodnicy Kolna wraz ze wskazaniem wariantu preferowanego tj. Wariantu nr 1.

WARIANT 1 – Wariant preferowany - Wariant rozpoczyna się w istniejącym km 29+500 na skrzyżowaniu typu rondo z istniejącym przebiegiem DW 647, następnie kieruje się na południowy wschód wzdłuż rowu melioracyjnego, później trasa zmienia kierunek, przecina rzekę Łabna obiektem mostowym, omija farmę fotowoltaiczną od południowej strony i przecina drogę krajową nr 63 na nowoprojektowanym skrzyżowaniu typu rondo. Następnie droga przebiega wzdłuż istniejącej drogi wewnętrznej i po ok 900 m skręca w lewo, przechodzi ponownie nad rzeką Łabna i biegnie w kierunku istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW 647 z drogą powiatową nr 1861B, gdzie następuje koniec obwodnicy i włączenie w istniejącą drogę DW 647 na nowoprojektowanym skrzyżowaniu typu rondo.

Wariant 1 przebiega w znacznej odległości od zabudowań mieszkalnych i pozostawia więcej miejsca na rozbudowę miasta niż wariant 2 i nie koliduje z istniejącymi farmami fotowoltaicznymi jak wariant 3.

WARIANT 2 – Wariant rozpoczyna się w istniejącym km 29+500 na skrzyżowaniu typu rondo z istniejącym przebiegiem DW 647, następnie kieruje się na południowy wschód wzdłuż rowu melioracyjnego, później trasa zmienia kierunek, przecina rzekę Łabna obiektem mostowym, zbliża się do zabudowań i omija farmę

fotowoltaiczną od północnej strony i przecina drogę krajową nr 63 na nowoprojektowanym skrzyżowaniu typu rondo. Od razu za skrzyżowaniem droga skręca w lewo, przechodzi ponownie nad rzeką Łabna i biegnie w kierunku istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW 647 z drogą powiatową nr 1861B, gdzie następuje koniec obwodnicy i włączenie w istniejącą drogę DW 647 na nowoprojektowanym skrzyżowaniu typu rondo.

Wariant 2 jest wariantem najkrótszym, natomiast przebiega najbliżej zabudowań i będzie generował największą uciążliwość mieszkańcom, oraz ograniczał możliwości rozbudowy miasta Kolno, Ponadto wariant ten ze względu na bliskość skrzyżowania wymaga uzyskania odstępowstwa od przepisów technicznych oraz przebiega przez najbardziej wymagające tereny pod kątem warunków gruntowo-wodnych, co może generować większe nakłady finansowe.

WARIANT 3 - - Wariant rozpoczyna się w istniejącym km 28+600, w miejscu zjazdu na drogę wewnętrzną (ul. Marii Dąbrowskiej) na skrzyżowaniu typu rondo z istniejącym przebiegiem DW 647, następnie kieruje się na południowy wschód wzdłuż granicy działki nr 291, później trasa zmienia kierunek i przecina farmę fotowoltaiczną na dz. 312/1 oraz drogę wewnętrzną w kierunku Zabiele-Pastorczyk od południowej strony i przecina drogę krajową nr 63 na nowoprojektowanym skrzyżowaniu typu rondo. Następnie droga przebiega wzdłuż istniejącej drogi wewnętrznej i po ok 900 m skręca w lewo, przechodzi ponownie nad rzeką Łabna i biegnie w kierunku istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW 647 z drogą powiatową nr 1861B, gdzie następuje koniec obwodnicy i włączenie w istniejącą drogę DW 647 na nowoprojektowanym skrzyżowaniu typu rondo.

Wariant 3 jest najbardziej oddalony od zabudowy natomiast, przecina istniejącą farmę fotowoltaiczną, wymaga największej spośród wszystkich wycinki drzew, przecina największą liczbę dróg lokalnych oraz w związku z faktem, że jest najdłuższy jest również wariantem najdroższym w realizacji i późniejszym utrzymaniu.

Każdy z wariantów został oceniony oraz sklasyfikowany wg. poniższych kryteriów. Wariant najkorzystniejszy otrzymywał 3 punkty, wariant pośredni 2 punkty wariant najgorszy, pod kątem danego kryterium 1 punkt. W przypadku identycznej oceny, każdy z wariantów otrzymywał po 3 punkty.

Kryterium	W1	W2	W3
Technicznym	3	1	2
Technologicznym	3	1	2
Środowiskowym	2	3	1
Społecznym	3	1	2
Dostępność do drogi	3	3	1
Finansowy	2	3	1
Suma	16 punktów	12 punktów	9 punktów

Na podstawie wyników powyższej analizy podjęto decyzję o wyborze Wariantu nr 1 jako najkorzystniejszego.

## 6. SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA ZGŁOSZONYCH UWAG, WNIOSKÓW I ZASTRZEŻEŃ WRAZ Z UZASADNIENIEM DLA WNIOSKÓW BEZ MOŻLIWOŚCI UWZGLĘDNIENIA

### 6.1. Formularz numer 1

Miejscowość: Kolno

Imię i Nazwisko: ██████████

Adres zamieszkania: ██████████

Tel. Kontaktowy/ e-mail: ██████████

Nr ew. działki, której dotyczy wniosek: 2747 obręb Kolno

#### 6.1.1. Treść uwagi



„Nie zgadzam się na wariant drugi (fioletowy) ponieważ droga przebiegałaby bardzo blisko mojego domu. Jestem osobą starszą i hałas oraz ewentualne zanieczyszczenia powietrza spowodowane ruchem pojazdów spowodowałyby drastyczne pogorszenie warunków mojego życia. Jest to działka zagrodowa i planuję budowę budynków gospodarczych.”

### **6.1.2.Sposób jej uwzględnienia**

Zgodnie z wynikami analizy wielokryterialnej, w tym kwestii oddziaływania drogi na istniejące zabudowania, wariant drugi nie został wybrany do realizacji.

Wniosek poprzez wybór wariantu pierwszego został uwzględniony.

## **6.2. Formularz numer 2**

Miejscowość: [REDAKTOWANO]

Imię i Nazwisko: [REDAKTOWANO]

Adres zamieszkania: [REDAKTOWANO]

Tel. Kontaktowy/ e-mail: [REDAKTOWANO]

Nr ew. działki, której dotyczy wniosek: 2745/1, 2745/2 obręb Kolno

### **6.2.1.Treść uwagi**

„Nie zgadzam się na wariant drugi (fioletowy), który przebiega bardzo blisko mojego domu. Jest to działka zagrodowa. W wyniku poprowadzenia drogi przecinającą moją działkę nie mógłbym zrealizować inwestycji w postaci budowy budynku gospodarczego niezbędnego do funkcjonowania mojego gospodarstwa rolnego. W takim przypadku musiałbym szukać nowej działki siedliskowej, aby móc postawić dom oraz budynki gospodarcze, aby moja zabudowa była spójna i jednolita”

### **6.2.2.Sposób jej uwzględnienia**

Zgodnie z wynikami analizy wielokryterialnej, w tym kwestii oddziaływania drogi na istniejące zabudowania, wariant drugi nie został wybrany do realizacji.

Wniosek poprzez wybór wariantu pierwszego został uwzględniony.

## **6.3. Formularz numer 3**

Miejscowość: [REDAKTOWANO]

Imię i Nazwisko: [REDAKTOWANO]

Adres zamieszkania: [REDAKTOWANO]

Tel. Kontaktowy/ e-mail: [REDAKTOWANO]

Nr ew. działki, której dotyczy wniosek: 2494

### **6.3.1.Treść uwagi**

„Nie zgadzam się na wariant fioletowy ze względu na bliskość od naszej działki”

### **6.3.2.Sposób jej uwzględnienia**

Zgodnie z wynikami analizy wielokryterialnej, w tym kwestii oddziaływania drogi na istniejące zabudowania, wariant drugi nie został wybrany do realizacji. Wniosek poprzez wybór wariantu pierwszego został uwzględniony

## **6.4. Formularz numer 4**

Miejscowość: [REDAKTOWANO]

Imię i Nazwisko: [REDAKTOWANO]

Adres zamieszkania: [REDAKTOWANO]

Tel. Kontaktowy/ e-mail: [REDAKTOWANO]

Nr ew. działki, której dotyczy wniosek: 21/1

### **6.4.1.Treść uwagi**

„Proszę o zminimalizowanie wejścia w działkę 21/1 poprzez przesunięcie ciągu pieszo-rowerowego do ronda. Na działce pobudowaliśmy nowy dom i prosimy o możliwe najdalsze odsunięcie się od niego. Jeżeli jest to możliwe proszę zlikwidowanie odcinka ciągu pieszo-rowerowego, który jest zlokalizowany na działce 21/1”

#### **6.4.2. Sposób jej uwzględnienia**

Projektant przeanalizował możliwość uwzględnienia wniosku i w celu minimalizacji zajęcia 21/1 przesunięto rondo w kierunku wschodnim oraz przysunięto ciąg pieszo-rowerowy do ronda.

Likwidacja projektowanej drogi dla pieszych i rowerów jest niemożliwa ze względu na konieczność zapewnienia ciągłości ruchu pieszo-rowerowego w kierunku Kolna na obszarze skrzyżowania oraz zapewnienie wymaganego poziomu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

#### **6.5. Formularz numer 5**

Miejscowość: [REDAKTOWANE]

Imię i Nazwisko: [REDAKTOWANE]

Adres zamieszkania: [REDAKTOWANE]

Tel. Kontaktowy/ e-mail: [REDAKTOWANE]

Nr ew. działki, której dotyczy wniosek: 27/2

##### **6.5.1. Treść uwagi**

„Jestem właścicielem działki 27/2 i dzierżawię działkę 27/1 proszę o przesunięcie drogi jak najbliżej granicy oraz przybliżenie ciągu pieszo-rowerowego do drogi w celu zminimalizowania strat gruntu, ponieważ jestem rolnikiem i pole jest moim narzędziem pracy. Dodatkowo przebieg drogi odcina mi możliwość wypasu zwierząt na łąkę, co jest wymogiem Unii Europejskiej”

##### **6.5.2. Sposób jej uwzględnienia**

Projektant przeanalizował możliwość uwzględnienia wniosku i skorygowano przebieg drogi, przesuwając oś bliżej granicy działki, dzięki temu zmniejszono zajętość działki nr 27/2. Niestety w związku z koniecznością lokalizacji ronda w obszarze istn. skrzyżowania z drogą powiatową, nie ma możliwości uniknięcia wejścia w działkę 27/1.

#### **6.6. Formularz numer 6**

Miejscowość: [REDAKTOWANE]

Imię i Nazwisko: [REDAKTOWANE]

Adres zamieszkania: [REDAKTOWANE]

Tel. Kontaktowy/ e-mail: [REDAKTOWANE]

Nr ew. działki, której dotyczy wniosek: 286

##### **6.6.1. Treść uwagi**

„Nie zgadzam się z wariantem nr 2 gdyż zaburzy to prowadzenie gospodarstwa rolnego a jednocześnie odbierze nam źródło utrzymania rodziny. Gospodarstwo to jedyne źródło dochodu. Gospodarstwo jest małe.”

##### **6.6.2. Sposób jej uwzględnienia**

Zgodnie z wynikami analizy wielokryterialnej, wariant drugi nie został wybrany do realizacji. Wniosek poprzez wybór wariantu pierwszego został uwzględniony

#### **6.7. Formularz numer 7**

Miejscowość: [REDAKTOWANE]

Imię i Nazwisko: [REDAKTOWANE]

Adres zamieszkania: [REDAKTOWANE]

Tel. Kontaktowy/ e-mail: [REDAKTOWANE]

Nr ew. działki, której dotyczy wniosek: 27/2

### 6.7.1. Treść uwagi

„Proszę o korektę rozwiązań w zakresie minimalizacji zajętości działki nr 27/2 przesunięcia drogi w prawą stronę na działkę 27/1, której jestem dzierżawcą. Proszę również o uwzględnienie zjazdu z drogi wojewódzkiej na działkę 27/2 na odległościach od ronda 330m i 750m.

### 6.7.2. Sposób jej uwzględnienia

Projektant przeanalizował możliwość uwzględnienia wniosku i w związku z faktem, że Wnioskodawca jest użytkownikiem obydwu działek, uwzględniono częściowo zawartą w nim uwagę i droga zostanie poprowadzona po granicy działek nr 27/1 i nr 27/2.

Ponadto Projektant przeanalizował dostępność do drogi w/w działek. Działki te, w obecnym stanie mają zapewniony dojazd od istniejącej DW 647 oraz od drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 66.

Ze względu na obowiązujące przepisy (Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie), które nakazują ograniczenie liczby i częstotliwości zjazdów z drogi klasy G (główna), dojazd zostanie utrzymany zgodnie ze stanem obecnym.

## 6.8. Formularz numer 8

Miejscowość: [REDAKTOWANO]

Imię i Nazwisko: [REDAKTOWANO]

Adres zamieszkania: [REDAKTOWANO]

Tel. Kontaktowy/ e-mail: [REDAKTOWANO]

Nr ew. działki, której dotyczy wniosek: 312/1

### 6.8.1. Treść uwagi

„Jestem właścicielem działki 312/1 w Kolnie na której znajduje się działająca elektrownia słoneczna. Wyrażam sprzeciw przeciwko budowie obwodnicy w 3 wariantach przecinającym moją działkę. W czasach kryzysu energetycznego i możliwych brakach prądu nie można ograniczać produkcji ekologicznego prądu. A działka przecięciu obwodnicą straci bardzo dużo na wartości szczególnie ta mniejsza część za obwodnicą. Jestem stanowczo przeciw wariantowi numer 3.”

### 6.8.2. Sposób jej uwzględnienia

Zgodnie z wynikami analizy wielokryterialnej, w tym kwestii oddziaływania drogi na istniejącą działalność, wariant trzeci nie został wybrany do realizacji.

Wniosek poprzez wybór wariantu pierwszego został uwzględniony.

## 6.9. Formularz numer 9

Miejscowość: [REDAKTOWANO]

Imię i Nazwisko: [REDAKTOWANO]

Adres zamieszkania: [REDAKTOWANO]

Tel. Kontaktowy/ e-mail:

Nr ew. działki, której dotyczy wniosek: 343

### 6.9.1. Treść uwagi

„Zwracam się z uprzejmą prośbą o zmianę dokumentacji projektu obwodnicy Kolna. Prowadząca zmiana dotyczy przesunięcia budowy obwodnicy do granicy działki. Swoją prośbę argumentuję tym, że na obecnej działce NR 343 hodowane są konie, które potrzebują przestrzeni. Przesunięcie obwodnicy do granicy działki spowoduje, że budowa drogi dojazdowej nie byłaby konieczna co obniżyłoby koszty budowy i byłoby to korzyścią dla wszystkich właścicieli działek po jednej jak i po drugiej stronie obwodnicy.

### 6.9.2. Sposób jej uwzględnienia

Ingerencją w inne działki, przybliżeniem do zabudowań i kolizję z farmą fotowoltaiczną

Projektant przeanalizował możliwość korekty geometrii trasy. Mając na uwadze ukształtowanie terenu i warunki techniczne (dot drogi GP) w tym warunki widoczności na wyprzedzanie, promienie łuków, kąt skrzyżowania z ciekim, jak również ze względu na ingerencję w środowisko naturalne tj. większą wycinkę drzew, gorsze warunki gruntowo-wodne, konieczność przebudowy dodatkowego obiektu inżynierskiego oraz kolizje z farmą fotowoltaiczną dokonano korekty wariantu poprzez zmianę łuku poziomego, dzięki czemu oś drogi zostanie przesunięta na powyższej działce maksymalnie na ile było to możliwe.

### **6.10. Formularz numer 10**

Miejscowość: [REDAKTOWANE]

Imię i Nazwisko: [REDAKTOWANE]

Adres zamieszkania: [REDAKTOWANE]

Tel. Kontaktowy/ e-mail:

Nr ew. działki, której dotyczy wniosek: 578

#### **6.10.1. Treść uwagi**

„Zgłaszam wniosek o zmianę proponowanego przebiegu trasy obwodnicy Kolna w taki sposób, aby nie przecinała mojej działki o nr 578. Droga, w przedstawionym na konsultacjach społecznych projekcie, przechodzi przez moją nieruchomość w taki sposób, że wydzielając z niej obszar około 3500 m<sup>2</sup>. Biorąc pod uwagę rolnicze przeznaczenie mojej nieruchomości, tak oderwany od reszty działki kawałek pola traci dla mnie ekonomiczny sens. Wykonywanie zasiewów przy wykorzystaniu maszyn rolniczych osobno dla tego oderwanego fragmentu spowoduje tak wysoki wzrost kosztów, że prowadzenie działalności na tym obszarze działalności rolniczej przestanie być opłacalne. W związku z powyższym wnoszę o zmianę przewidywanej trasy tak aby nie przecinała mojej działki. W przypadku gdy przebieg trasy pozostanie niezmienny wnioskuję o przyznanie odszkodowania za zajęcie mojej nieruchomości na cel drogi publicznej nie tylko za obszar zajęty pod samą drogę, lecz również za obszar działki, który zostanie oddzielony droga od reszty nieruchomości.”

#### **6.10.2. Sposób jej uwzględnienia**

Projektant przeanalizował możliwość uwzględnienia wniosku i skorygowano przebieg drogi, przesuując oś bliżej granicy działki, dzięki temu zmniejszono zajętość działki nr 578

Niestety ze względu na konieczność zachowania parametrów dla drogi GP zgodnie z warunkami technicznymi, nie ma możliwości uniknięcia wejścia w działkę 578. Teren zajęty pod drogę zostanie wywłaszczony za odszkodowaniem zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

### **6.11. Formularz numer 11**

Miejscowość: [REDAKTOWANE]

Imię i Nazwisko: [REDAKTOWANE]

Adres zamieszkania: [REDAKTOWANE]

Tel. Kontaktowy/ e-mail: [REDAKTOWANE]

Nr ew. działki, której dotyczy wniosek: 312/1

#### **6.11.1. Treść uwagi**

„Zgłaszam zastrzeżenie dot. planowanego przebiegu obwodnicy Kolna w zakresie, w jakim projekt przewiduje przecięcie przez obwodnicę działki 312/1, obręb ew. Kolno, gm. Kolno, pow. Kolneński, woj. podlaskie. Na ww. działce posadowiona jest elektrownia fotowoltaiczna, w związku z czym ewentualne przecięcie działki uniemożliwi jej dalsze działanie, jak również będzie skutkowało odpowiedzialnością odszkodowawczą.”

#### **6.11.2. Sposób jej uwzględnienia**

Zgodnie z wynikami analizy wielokryterialnej, w tym kwestii oddziaływania drogi na istniejącą działalność, wariant trzeci nie został wybrany do realizacji.

Wniosek poprzez wybór wariantu pierwszego został uwzględniony.

### **6.12. Formularz numer 12**



Miejscowość: [REDAKTOWANE]

Imię i Nazwisko: [REDAKTOWANE]

Adres zamieszkania: [REDAKTOWANE]

Tel. Kontaktowy/ e-mail: [REDAKTOWANE]

Nr ew. działki, której dotyczy wniosek: 337

#### **6.12.1. Treść uwagi**

„W związku z tym, iż nie uczestniczyłam w zebraniu z 11.10.2022 w Kolnie proszę o więcej informacji na ten temat.”

#### **6.12.2. Sposób jej uwzględnienia**

Wszystkie informacje dotyczące budowy obwodnicy Kolna w ciągu drogi DW 647, znajdują się w materiałach udostępnionych na stronie internetowej Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, Urzędu Gminy Kolno, Urzędu Miasta Kolno oraz stronie biura projektowego Value Engineering Sp.z o.o.

#### **6.13. Formularz numer 13**

Miejscowość: [REDAKTOWANE]

Imię i Nazwisko: [REDAKTOWANE]

Adres zamieszkania: [REDAKTOWANE]

Tel. Kontaktowy/ e-mail:

Nr ew. działki, której dotyczy wniosek: 355

#### **6.13.1. Treść uwagi**

„Wnoszę o zmianę dokumentacji projektowej obwodnicy miasta Kolna. Proponowana zmiana dotyczy przesunięcia trajektorii obwodnicy miasta Kolna bliżej granicy działki od strony rzeki Łabna. Według obecnych założeń moja działka (355) została przecięta, w ten sposób, że około 100 m z długości zostanie odcięte po drugiej stronie obwodnicy, co generalnie skutkuje brakiem możliwości wykorzystania rolniczego wymienionego wcześniej obszaru działki. Ten teren dotychczas wykorzystywany był jako łąka kośno – pastwiskowa, a wybudowanie obwodnicy spowoduje znaczne utrudnienia dostępu do powyższych terenów. Zmiana biegu obwodnicy przy samej rzece Łabnie, czyli po granicy działki, wyeliminowałaby ponadto konieczność budowy drogi dojazdowej do odciętej części posesji.

#### **6.13.2. Sposób jej uwzględnienia**

Projektant przeanalizował możliwość korekty geometrii trasy. Mając na uwadze ukształtowanie terenu i warunki techniczne (dot drogi GP) w tym warunki widoczności na wyprzedzanie, promienie łuków, kąt skrzyżowania z ciekim, jak również ze względu na ingerencję w środowisko naturalne tj. większą wycinkę drzew, gorsze warunki gruntowo-wodne, konieczność przebudowy dodatkowego obiektu inżynierskiego oraz kolizje z farmą fotowoltaiczną dokonano korekty wariantu poprzez zmianę łuku poziomego, dzięki czemu oś drogi zostanie przesunięta na powyższej działce maksymalnie na ile było to możliwe.

#### **6.14. Formularz numer 14**

Miejscowość: [REDAKTOWANE]

Imię i Nazwisko: [REDAKTOWANE]

Adres zamieszkania: [REDAKTOWANE]

Tel. Kontaktowy/ e-mail: [REDAKTOWANE]

Nr ew. działki, której dotyczy wniosek: 345

#### **6.14.1. Treść uwagi**

„Wnoszę o zmianę dokumentacji projektowej obwodnicy miasta Kolna. Proponowana zmiana dotyczy przesunięcia trajektorii obwodnicy miasta Kolna bliżej granicy działki od strony cieku wodnego. Według obecnych założeń moja działka zostanie przecięta i ponad to będzie przebiegała w odległości 20m od moich

zabudowań. Będzie to bardzo uciążliwe: hałas drgania, ponadto pozostała część działki zostanie odcięta po drugiej stronie obwodnicy, co generalnie skutkuje brakiem możliwości wykorzystania rolniczego wymienionego wcześniej obszaru działki. Zmiana biegu obwodnicy przy samym cieku, czyli po granicy działki, wyeliminowałoby ponadto konieczność budowy drogi dojazdowej do odciętej części posesji.

#### **6.14.2. Sposób jej uwzględnienia**

Projektant przeanalizował możliwość korekty geometrii trasy. Mając na uwadze ukształtowanie terenu i warunki techniczne (dot drogi GP) w tym warunki widoczności na wyprzedzanie, promienie łuków, kąt skrzyżowania z ciekami, jak również ze względu na ingerencję w środowisko naturalne tj. większą wycinkę drzew, gorsze warunki gruntowo-wodne, konieczność przebudowy dodatkowego obiektu inżynierskiego oraz kolizje z farmą fotowoltaiczną dokonano korekty wariantu poprzez zmianę łuku poziomego, dzięki czemu oś drogi zostanie przesunięta na powyższej działce maksymalnie na ile było to możliwe.

#### **6.15. Formularz numer 15**

Miejscowość: [REDAKTOWANO]

Imię i Nazwisko: [REDAKTOWANO]

Adres zamieszkania: [REDAKTOWANO]

Tel. Kontaktowy/ e-mail:

Nr ew. działki, której dotyczy wniosek: 364,365,367

##### **6.15.1. Treść uwagi**

„Wnoszę o zmianę dokumentacji projektowej obwodnicy miasta Kolna. Proponowana zmiana dotyczy przesunięcia trajektorii obwodnicy miasta Kolna bliżej granicy działek od strony rzeki Łabna. Według obecnych planów moje działki zostaną przecięte i w ten sposób około 60m z długości działki zostanie po drugiej stronie obwodnicy, co generalnie skutkuje brakiem możliwości wykorzystania rolniczego wymienionego wcześniej obszaru działek. Obecnie całość mojej działki wykorzystywana jest jako miejsce wypasu dla zwierząt (konie oraz jałówki). Po wybudowaniu obwodnicy według planowanej linii pomarańczowej nie będę mogła dalej wypasać zwierząt za obwodnicą, ponieważ nie będę miała możliwości przetransportowania zwierząt na drugą stronę. Do drogi dojazdowej będę miała około 1,5 do 2 km i zaprowadzenie tam zwierząt będzie niemożliwe a wręcz niebezpieczne, bo będę musiała to robić po drodze krajowej. Będzie to stanowiło zagrożenie nie tylko dla zwierząt, ale i dla poruszających się drogą ludzi i aut. Ponadto przesunięcie obwodnicy do samej rzeki Łabno, czyli po granicy działki, wyeliminowałoby ponadto konieczność budowy drogi dojazdowej do odciętej części posesji.

##### **6.15.2. Sposób jej uwzględnienia**

Projektant przeanalizował możliwość korekty geometrii trasy. Mając na uwadze ukształtowanie terenu i warunki techniczne (dot drogi GP) w tym warunki widoczności na wyprzedzanie, promienie łuków, kąt skrzyżowania z ciekami, jak również ze względu na ingerencję w środowisko naturalne tj. większą wycinkę drzew, gorsze warunki gruntowo-wodne, konieczność przebudowy dodatkowego obiektu inżynierskiego oraz kolizje z farmą fotowoltaiczną dokonano korekty wariantu poprzez zmianę łuku poziomego, dzięki czemu oś drogi zostanie przesunięta na powyższej działce maksymalnie na ile było to możliwe.

#### **6.16. Formularz numer 16**

Miejscowość: [REDAKTOWANO]

Imię i Nazwisko: [REDAKTOWANO]

Adres zamieszkania: [REDAKTOWANO]

Tel. Kontaktowy/ e-mail:

Nr ew. działki, której dotyczy wniosek: 364,365,367

##### **6.16.1. Treść uwagi**

„Wnoszę o zmianę dokumentacji projektowej obwodnicy miasta Kolna. Proponowana zmiana dotyczy przesunięcia trajektorii obwodnicy miasta Kolna bliżej granicy działek od strony rzeki Łabna. Według obecnych planów moje działki zostaną przecięte i w ten sposób około 60m z długości działki zostanie po drugiej stronie obwodnicy, co generalnie skutkuje brakiem możliwości wykorzystania rolniczego wymienionego wcześniej obszaru działek. Obecnie całość mojej działki wykorzystywana jest jako miejsce wypasu dla zwierząt (konie oraz jałówki). Po wybudowaniu obwodnicy według planowanej linii pomarańczowej nie będę mogła dalej wypasać zwierząt za obwodnicą, ponieważ nie będę miała możliwości przetransportowania zwierząt na drugą stronę. Do drogi dojazdowej będę miała około 1,5 do 2 km i zaprowadzenie tam zwierząt będzie niemożliwe a wręcz niebezpieczne, bo będę musiała to robić po drodze krajowej. Będzie to stanowiło zagrożenie nie tylko dla zwierząt, ale i dla poruszających się drogą ludzi i aut. Ponadto przesunięcie obwodnicy do samej rzeki Łabno, czyli po granicy działki, wyeliminowałoby ponadto konieczność budowy drogi dojazdowej do odciętej części posesji.

### 6.16.2.Sposób jej uwzględnienia

Projektant przeanalizował możliwość korekty geometrii trasy. Mając na uwadze ukształtowanie terenu i warunki techniczne (dot drogi GP) w tym warunki widoczności na wyprzedzanie, promienie łuków, kąt skrzyżowania z ciekim, jak również ze względu na ingerencję w środowisko naturalne tj. większą wycinkę drzew, gorsze warunki gruntowo-wodne, konieczność przebudowy dodatkowego obiektu inżynierskiego oraz kolizje z farmą fotowoltaiczną dokonano korekty wariantu poprzez zmianę łuku poziomego, dzięki czemu oś drogi zostanie przesunięta na powyższej działce maksymalnie na ile było to możliwe.

### 6.17.Formularz numer 17

Miejscowość: [REDACTED]

Imię i Nazwisko [REDACTED]

Adres zamieszkania: [REDACTED]

Tel. Kontaktowy/ e-mail:

Nr ew. działki, której dotyczy wniosek: 3250

#### 6.17.1.Treść uwagi

„Zwracam się z prośbą o zmianę dokumentacji planów projektu budowy obwodnicy Kolna zmiana dotyczy przesunięcia budowy obwodnicy jak najbliżej granicy działki (Łabno rzeka). Prowadzę działalność rolniczą i podzielenie mojej działki na dwie części będzie dla mnie bardzo krzywdzące, z części za obwodnicą nie będę mógł korzystać (bardzo duża odległość od drogi dojazdowej). Przesunięcie obwodnicy przyczyni się do tego że nie będzie zachodziła konieczność budowy drogi dojazdowej a my będziemy mieli więcej ziemi po stronie swoich gospodarstw.”

#### 6.17.2.Sposób jej uwzględnienia

Projektant przeanalizował możliwość korekty geometrii trasy. Mając na uwadze ukształtowanie terenu i warunki techniczne (dot drogi GP) w tym warunki widoczności na wyprzedzanie, promienie łuków, kąt skrzyżowania z ciekim, jak również ze względu na ingerencję w środowisko naturalne tj. większą wycinkę drzew, gorsze warunki gruntowo-wodne, konieczność przebudowy dodatkowego obiektu inżynierskiego oraz kolizje z farmą fotowoltaiczną dokonano korekty wariantu poprzez zmianę łuku poziomego, dzięki czemu oś drogi zostanie przesunięta na powyższej działce maksymalnie na ile było to możliwe.

### 6.18 Formularz numer 18

Miejscowość: [REDACTED]

Imię i Nazwisko: [REDACTED]

Adres zamieszkania: [REDACTED]

Tel. Kontaktowy/ e-mail: [REDACTED]

Nr ew. działki, której dotyczy wniosek: 2747 [REDACTED]

#### 6.18.1 Treść uwagi

Wnoszę zastrzeżenie dot. projektu obwodnicy wariant fioletowy. Proponowane rozwiązanie jest stanowczo zbyt blisko budynku mieszkalnego [REDAKTOWANE]. Warunki życia mieszkańców budynku znacznie pogorszą się przez emisję spalin i hałas. Znacząco spadnie też wartość nieruchomości. Pole, przez które ma biec obwodnica jest uprawiane – będzie to dla mnie strata finansowa, jeśli obwodnica będzie biegła przez fragment pola. Mam też plany, by na polu z czasem wybudować budynki gospodarcze. Niezależnie od wybranego wariantu wnoszę o umieszczenie ekranów dźwiękochłonnych, gdyż każdy wariant obwodnicy będzie generował znaczny hałas.

### **6.18.2 Sposób jej uwzględnienia**

Zgodnie z wynikami analizy wielokryterialnej, w tym kwestii oddziaływania drogi na istniejące zabudowania, wariant drugi nie został wybrany do realizacji.

Wniosek poprzez wybór wariantu pierwszego został uwzględniony.

Ocena inwestycji pod kątem emisji hałasu, która uwzględniała przewidywane natężenie ruchu, parametry projektowe drogi oraz prędkość pojazdów poruszających się po drodze, wykazała, że nie będzie ona źródłem ponadnormatywnego poziomu hałasu. W związku z powyższym nie ma potrzeby stosowania środków ochrony akustycznej.

Eksploatacja obwodnicy także nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska pod względem aerosanitarnym i nie będzie powodowało znaczących zmian w jakości powietrza atmosferycznego.

## **6.19 Formularz numer 19**

Miejscowość: [REDAKTOWANE]

Imię i Nazwisko: [REDAKTOWANE]

Adres zamieszkania: [REDAKTOWANE]

Tel. Kontaktowy/ e-mail:

Nr ew. działki, której dotyczy wniosek: 2748/2

### **6.19.1 Treść uwagi**

W przypadku wyboru wariantów 1 lub 3 (pomarańczowego lub czerwonego) wnoszę o rozważenie zainstalowania ekranów akustycznych od strony działki nr 2748/2, [REDAKTOWANE]. Dla w/w działki została wydana przez burmistrza miasta Kolna [REDAKTOWANE] o warunkach zabudowy. Na przedmiotowej działce planowana jest budowa 6 budynków mieszkalnych jednorodzinnych.

### **6.19.2 Sposób jej uwzględnienia**

Ocena inwestycji pod kątem emisji hałasu, która uwzględniała przewidywane natężenie ruchu, parametry projektowe drogi oraz prędkość pojazdów poruszających się po drodze, wykazała, że nie będzie ona źródłem ponadnormatywnego poziomu hałasu. W związku z powyższym nie ma potrzeby stosowania środków ochrony akustycznej.

## **6.20 Wniosek ustny zgłoszony na Konsultacjach Społecznych**

### **6.20.1 Treść uwagi**

Na działce nr 1118 zlokalizowany jest bunkier, będący w kolizji z projektowaną drogą DW 647.

### **6.20.2 Sposób jej uwzględnienia**

Przeprowadzona inwentaryzacja potwierdziła lokalizację schronu, obsypanego gruntem.

Projektant przeanalizował możliwość korekty geometrii trasy.

Z przeprowadzonej analizy wynika, że istnieje możliwość zmiany kąta wlotu do ronda z DK63, w taki sposób, aby trasa nie była w kolizji z w/w schronem.

Wniosek został uwzględniony poprzez korektę geometrii trasy.



## 7. PODSUMOWANIE

Na podstawie umowy nr WZP.2516.9.2022 z 17.08.2022 r. pomiędzy Województwem Podlaskim, reprezentowanym przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku a biurem projektowym Valu Engineering Sp.z o.o. w dniu 11.10.2022 r. odbyły się konsultacje społeczne dla zamierzenia budowlanego pn. **Opracowanie dokumentacji projektowej na: „Budowę obwodnicy Kolna w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 647”**

Przedmiotem przeprowadzonych konsultacji społecznych było zapoznanie lokalnej społeczności z planowaną inwestycją – przedstawiono 3 warianty planowanej obwodnicy poddane uprzednio analizie oraz wskazano wariant preferowany tj, Wariant 1 (pomarańczowy) oraz dokładnie omówiono przez projektanta drogowego z ramienia Wykonawcy podczas spotkania.

Zgodnie z ogłoszeniami, rozwiązania projektowe były dostępne na stronie internetowej Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, Urzędu Gminy Kolno, Urzędu Miasta Kolno oraz stronie biura projektowego Value Engineering Sp.z o.o. Składanie wniosków, zastrzeżeń i uwag dotyczących proponowanych wariantów projektowanej obwodnicy możliwe było do 18.10.2022 r. poprzez przesyłanie wniosku na jeden z podanych w materiałach informacyjnych adresów.

W ramach konsultacji społecznych, uczestnicy zadawali pytania ogólne dot. inwestycji, na które udzielono odpowiedzi na miejscu.

Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym, w ramach Raportu z konsultacji społecznych, przedstawił sposób uwzględnia wszystkich przesłanych wniosków wraz z uzasadnieniem dla uwag bez możliwości uwzględnienia.

## 8. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Zdjęcie 1





Zdjęcie 2



Zdjęcie 3





Zdjęcie 4



Zdjęcie 5

