

KONCEPCJA PLANU SYTUACYJNEGO BRANŻY DROGOWEJ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ

SKALA 1:500

ŁUK	W5
X	5920453,36
Y	7562475,39
KM	0+026,64
α [g]	11,4178
R [m]	100,00
T [m]	8,99
L [m]	17,99
B [m]	0,47
PKLK	km 0+017,55
KLK6	km 0+035,58

KONIEC PROJEKTOWANEJ BUDOWY RONDA
UL. JANA SOBIESKIEGO
KPT2 KM 0+064,12
x=5920451,54
y=7562446,01

ŁUK	W6
X	5920473,14
Y	7562495,97
KM	0+009,35
α [g]	18,2990
R [m]	60,00
T [m]	8,68
L [m]	17,25
B [m]	0,63
PKLK	km 0+000,67
KLK6	km 0+017,92

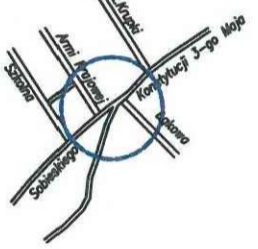
KONIEC PROJEKTOWANEJ BUDOWY RONDA
UL. ARMII KRAJOWEJ
KPT3 KM 0+054,54
x=5920509,32
y=7562464,09

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE	
Inż. Zygmunt Bieryło	
Nazwa rysunku:	KONCEPCJA PLANU SYTUACYJNEGO BRANŻY DROGOWEJ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ
Objekt:	Budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 647 w Kolnie
Adres:	J.W. Branża Drogową
Data:	18.12.2020 r.
Skala:	1:500
PROJEKTANT:	inż. Zygmunt Bieryło ul. nr 161/83 os. Bł. 88-94 w zakresie drogi i mostów
WSPÓŁPRACA:	inż. Paweł Bieryło
KIEROWNIK PRACOWNI:	inż. Zygmunt Bieryło

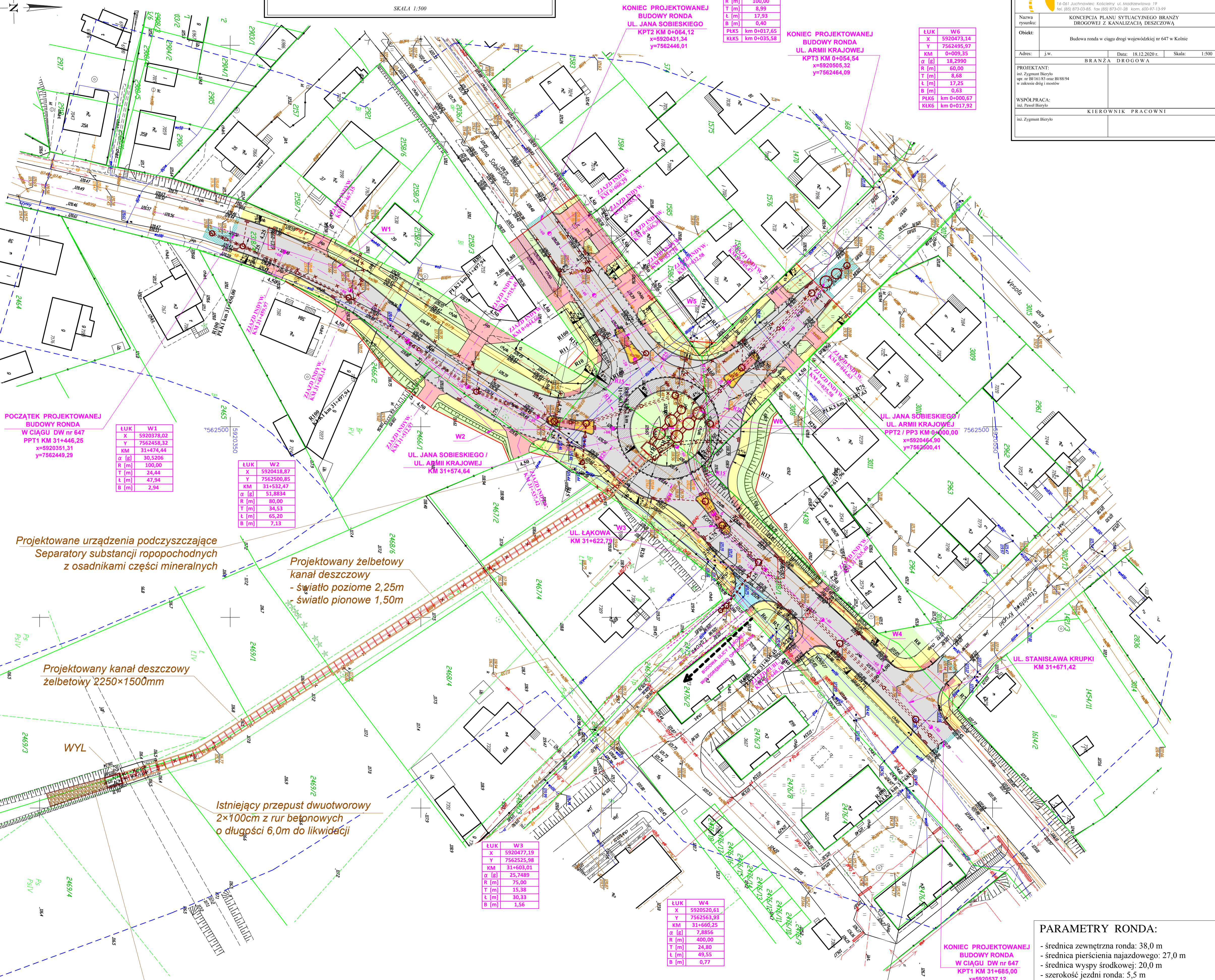
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.646.2020
Miejscowość	Kolno ul. Konstytucji 3-go Maja
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 200601_1 nazwa Kolno
Obszar ewidencyjny	identyfikator 0001 nazwa Kolno
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich 2000 (7) wysokości PL ETRF 2007 NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Data opracowania mapy	27-08-2020
Selekcja mapy zasadniczej	nie badano
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

USŁUGI GEODEZYJNE	
Krzysztof Kowalko	
18-421 Piłsnica, Elbliecin 21A	
tel. 604 990 641, NIP 718-101-36-87	
Zaśw. G.G.K. Nr 18657	
inż. / inż. / inż. / inż.	inż. / inż. / inż. / inż.
inż. / inż. / inż. / inż.	inż. / inż. / inż. / inż.
inż. / inż. / inż. / inż.	inż. / inż. / inż. / inż.
inż. / inż. / inż. / inż.	inż. / inż. / inż. / inż.

SZKIC ORIENTACYJNY



OŚWIADCZENIE	
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego. Mógł zostać wykorzystany w innych celach. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ prowadzący zespół geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KOLNEŃSKI 6640.646.2020_5396 Kolno dn. 09.09.2020
Nr i data pozytywnego protokołu weryfikacji	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2006.2020.659
inż. / inż. / inż. / inż.	Krzysztof Kowalko Inż. 18657
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Krzysztof Kowalko



POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ BUDOWY RONDA
W CIĄGU DW nr 647
PPT1 KM 31+446,25
x=5920351,31
y=7562449,29

ŁUK	W1
X	5920378,02
Y	7562458,32
KM	31+474,44
α [g]	30,5206
R [m]	100,00
T [m]	24,44
L [m]	47,94
B [m]	2,94

ŁUK	W2
X	5920418,87
Y	7562500,85
KM	31+532,47
α [g]	51,8834
R [m]	80,00
T [m]	34,53
L [m]	65,20
B [m]	7,13

UL. JANA SOBIESKIEGO /
UL. ARMII KRAJOWEJ
KM 31+574,64

UL. LAKOWA
KM 31+622,73

UL. JANA SOBIESKIEGO /
UL. ARMII KRAJOWEJ
KPT2 / PPT3 KM 0+000,00
x=5920454,00
y=7562500,41

UL. STANISŁAWA KRUPKI
KM 31+671,42

Projektowane urządzenia podczyszczające
Separatory substancji ropopochodnych
z osadnikami części mineralnych

Projektowany żelbetonowy
kanał deszczowy
- światło poziome 2,25m
- światło pionowe 1,50m

Projektowany kanał deszczowy
żelbetonowy 2250×1500mm

Istniejący przepust dwuotworowy
2×100cm z rur bębnowych
o długości 6,0m do likwidacji

ŁUK	W3
X	5920477,19
Y	7562525,98
KM	31+609,01
α [g]	25,7489
R [m]	75,00
T [m]	15,38
L [m]	24,80
B [m]	30,33
B [m]	1,56

ŁUK	W4
X	5920520,61
Y	7562563,93
KM	31+660,25
α [g]	7,8856
R [m]	400,00
T [m]	24,80
L [m]	49,55
B [m]	0,77

KONIEC PROJEKTOWANEJ BUDOWY RONDA
W CIĄGU DW nr 647
KPT1 KM 31+685,00
x=5920537,12
y=7562582,44

PARAMETRY RONDA:	
- średnica zewnętrzna ronda:	38,0 m
- średnica pierścienia najazdowego:	27,0 m
- średnica wyspy środkowej:	20,0 m
- szerokość jezdni ronda:	5,5 m
- szerokość pierścienia najazdowego:	3,5 m
- szerokość wlotów:	4,25 m
- szerokość pasa ruchu na wlocie:	3,75 m
- szerokość wylotów:	4,75 m
- szerokość pasa ruchu na wylocie:	4,25 m
- szerokość wysp kanalizujących ruch:	min. 2,5 m
- pochylenie pierścienia najazdowego:	4%

LEGENDA:	
	- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
	- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej
	- projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
	- projektowana nawierzchnia chodnika z betonu naturalnego
	- projektowany chodnik i rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
	- projektowana wzmocniona konstrukcja chodnika
	- projektowane wybrukowanie wysp dzielących betonową kostką brukową koloru naturalnego betonu
	- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
	- projektowane zieleńce
	- projektowana nawierzchnia z kostki granitowej na pierścieniu i łuku wykraglającym ronda
	- projektowana odbudowa istniejącej nawierzchni
	- projektowane krawężniki
	- projektowane obniżone krawężniki
	- projektowane oporniki wtopione do poziomu jezdni
	- projektowane obrzeża
	- istniejące granice działek
	- projektowana granica pasa drogowego (przebieg przybliżony)
	- projektowana kanalizacja deszczowa
	- projektowany wпуск deszczowy z przykanalikiem
	- istniejąca kanalizacja deszczowa do likwidacji

Projektowane umocnienie rowu na długości 20mb
od wylotu kanału
- dno rowu narzutem kamiennym gr. 40cm
- skarpy rowu płytami betonowymi na wys. 1,5m

Na granicy projektowanej inwestycji
kanał deszczowy zastąpić